

# MOBILITÉ

TENDANCE LES NOUVEAUX UTILITAIRES



## CARGO À DEUX ROUES

Ces vélos destinés au transport de marchandises séduisent aussi bien les entreprises, à qui ils inspirent de nouveaux services, que les particuliers.

SYLVIE ULMANN

On les appelle «Cargo Bikes», parce que leur fonction numéro un est de transporter des marchandises. Ce qui les distingue de leurs cousins à deux roues classiques? La plateforme dont ils sont pourvus à l'avant, laquelle peut accueillir une caisse permettant d'apporter ses recyclables à la déchetterie, de livrer du pain ou de convoier des outils. En optant pour une variante équipée d'un ou de deux sièges pour enfants, on pourra aussi emmener ses rejetons à l'école ou en promenade. Maniables et relativement légers (22 à 23 kg à vide), ces vélos ne nécessitent pas forcément

d'assistance au pédalage si l'on prévoit de les utiliser dans un environnement plat. Mais dans une ville en pente comme Lausanne, on se laissera plus facilement tenter par cette aide. Un Cargo Bike déplacera sans problème une charge de 80 kg, contre 20 kg pour un vélo classique, dans un rayon d'action équivalent, soit 10 à 15 km. Et il va sans dire que c'est, en outre, un mode de transport non polluant.

### STABLES ET MANIABLES

Premières conquises, les entreprises de livraison à vélo, ravies de pouvoir transporter facilement des colis encombrants pour leurs clients. Et, dans la foulée, des artisans

et commerçants séduits par l'aspect écologique de ce véhicule. Ainsi, la coopérative d'agriculture biologique Le panier à deux roues recourt à ces engins pour approvisionner ses points de collecte de la région lausannoise. A Lausanne, Yverdon et Bienne, c'est aussi un service de livraison des achats qui a vu le jour. Baptisé «Dring Dring», il permet aux clients des commerces partenaires de se faire apporter leurs emplettes chez eux à partir de 3 ou 5 francs la course, selon la ville où elle est effectuée. Cette activité, née en 2007, avait démarré avec un triporteur, «mais dès l'arrivée des Cargo Bikes, nous les avons adoptés pour leurs plus grandes stabilité et maniabilité», explique Tristan Cordonier, responsable de Dring Dring.

Les particuliers sont également de plus en plus nombreux à investir dans un Cargo Bike, «surtout lorsqu'ils utilisent régulièrement leur vélo pour se rendre au travail, par exemple», précise Raoul Payot, associé de l'entreprise de transport à vélo Vélocité et du magasin Version Originale Cycles, à Yverdon. Il a ouvert son commerce spécialisé dans la vente de ces deux-roues version «cargo» en août dernier. Il souligne que les cyclistes convaincus, qui connaissent le marché, ont moins tendance à se laisser effrayer par le coût de ces engins. Les prix démarrent en effet à 2850 francs; si l'on souhaite un modèle pouvant être équipé d'une assistance au pédalage, il faut opter pour une variante à 3350 francs, à quoi l'on ajoutera 2500 francs pour le kit d'assistance. Résultat, une somme rondelette qui s'explique par le fait que ces deux-roues sont d'une qualité équivalant à la catégorie haut de gamme au rayon des cycles classiques. Robustes, ils sont également réparables, ce qui n'est pas forcément le cas des modèles moins onéreux achetés sur internet. ■

